

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА ТВЕРИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИКИ,
ИНВЕСТИЦИЙ И
ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ

Управление транспорта и связи
администрации города Твери

г. Тверь, ул. Советская, 11, ком. 38
тел.(4822) 32-09-22
economic@adm.tver.ru

12.12.17 № 14/1455-6и
На № _____ от _____

Заключение об оценке регулирующего воздействия
проекта постановления администрации города Твери «О внесении изменений в
постановление администрации города Твери от 30.03.2016 № 550 «Об
утверждении документа планирования регулярных перевозок транспортом
общего пользования в городе Твери на 2016 – 2018 годы»

Департаментом экономики, инвестиций и промышленной политики администрации города Твери в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, разрабатываемых органами администрации города Твери, и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов администрации города Твери, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации города Твери от 09.12.2014 № 1631 (далее – Порядок), в углубленном порядке рассмотрен проект постановления администрации города Твери «О внесении изменений в постановление администрации города Твери от 30.03.2016 № 550 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016 – 2018 годы» (далее – Проект).

Наименование органа-разработчика – управление транспорта и связи администрации города Твери.

В рамках процедуры оценки регулирующего воздействия проведены следующие мероприятия:

а) органом-разработчиком проведены публичные консультации по Проекту (29.11.2017 – 05.12.2017):

- Проект, пояснительная записка и перечень вопросов для участников публичных консультаций размещены на официальном сайте администрации города Твери в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.tver.ru (Раздел: Документы, Подраздел: Оценка проектов нормативно-правовых актов) (29.11.2017);

- извещены о проведении публичных консультаций: управление ГИБДД УМВД России по Тверской области; прокуратура Центрального района города Твери; Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Тверской

области; Министерство транспорта Тверской области; Центральное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; некоммерческое партнерство «Тверской автотранспортный союз»; некоммерческое партнерство «Инициатива»; департамент экономики, инвестиций и промышленной политики администрации города Твери; СРО НП «Приоритет» (29.11.2017).

- замечания и предложения по Проекту принимались в срок с 29.11.2017 по 05.12.2017.

б) в процессе проведения публичных консультаций органу-разработчику по Проекту предложений не поступило. Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия Проекта (далее – Сводный отчет) размещен на официальном сайте (06.12.2017).

в) Проект и Сводный отчет представлены в департамент экономики, инвестиций и промышленной политики администрации города Твери (далее – Уполномоченный орган) (06.12.2017).

г) Уполномоченным органом проведено предварительное рассмотрение Проекта, уведомление о необходимости проведения углубленного рассмотрения Проекта направлено органу-разработчику и размещено на официальном сайте (08.12.2017).

Целью предлагаемого правового регулирования, согласно Сводному отчету, является создание условий, соответствующих требованиям безопасности и качества регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери, уточнение направлений развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери в 2016 – 2018 годы и определение оптимальных сроков проведения мероприятий в области организации регулярных перевозок транспортом общего пользования.

В соответствии с представленным Сводным отчетом проблемой, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, является необходимость уточнения долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок транспортом общего пользования, формирования оптимальной маршрутной сети, соответствующей требованиям безопасности регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери, повышения качества регулярных перевозок в связи с несоответствием организации перевозок уровню растущей потребности населения города Твери в перевозках транспортом общего пользования среднего и большого классов (автобусами, троллейбусами и трамваями) и дублированием маршрутной сети.

Проектом предлагается внести изменения в перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования при формировании оптимальной маршрутной сети, в том числе увеличение максимального количества транспортных средств на 6 единиц по маршруту регулярных перевозок № 6 «Юность» (Молодежный жилой комплекс) – «Мамулино» и на 4 единицы по маршруту регулярных перевозок № 24 «Торговый центр «Метро» – улица 1-я за Линией», исключение из документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016 – 2018 годы мероприятий по изменению класса транспортных

средств с малого на большой по маршрутам регулярных перевозок № 2 «Южный – Мигалово» и № 19 «Сахарово – завод «Центросвар», изменению пути следования транспортных средств по маршруту № 6 «Юность (Молодежный жилой комплекс) – Мамулино».

Кроме того, предусмотрено уточнение сроков проведения мероприятий в области организации регулярных перевозок транспортом общего пользования, а именно перенос запланированных во втором полугодии 2017 года мероприятий на 2018 год.

Необходимость введения предлагаемого правового регулирования обоснована решением рабочей группы по вопросам подготовки документов планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери, отраженным в протоколе рабочей группы от 14.11.2017 № 3 (прилагается).

Принятие Проекта является оптимальным вариантом решения проблемы поскольку, предлагаемые Проектом изменения направлены на формирование оптимальной маршрутной сети, соответствующей требованиям безопасности регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери, предполагающей увеличение максимального количества транспортных средств на отдельных маршрутах регулярных перевозок, что, в свою очередь, окажет положительное воздействие на потенциальных адресатов правового регулирования.

Альтернативные варианты достижения поставленной цели отсутствуют.

Риски неблагоприятных последствий введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

В процессе проведения публичных консультаций органу-разработчику от заинтересованных органов, организаций, лиц, которые были извещены о проведении публичных консультаций, замечаний и предложений по Проекту не поступало.

Уполномоченный орган по результатам рассмотрения Проекта и Сводного отчета считает целесообразным и обоснованным принятие предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения процедуры оценки регулирующего воздействия органом-разработчиком соблюден.

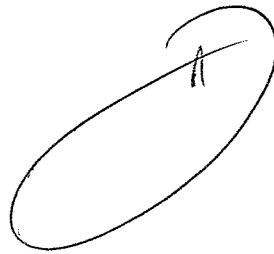
В результате оценки Проекта уполномоченным органом в нем не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов указанных субъектов.

Поскольку положения документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016 – 2018 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления, дополнительные расходы (доходы) бюджета города Твери оценить не представляется возможным.

Анализ проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта свидетельствует о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком варианта правового регулирования.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

И.о. заместителя Главы администрации
города Твери, начальник департамента
экономики, инвестиций и промышленной
политики

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop with a vertical stroke through it, resembling the letter 'A'.

А.В. Гаврилин